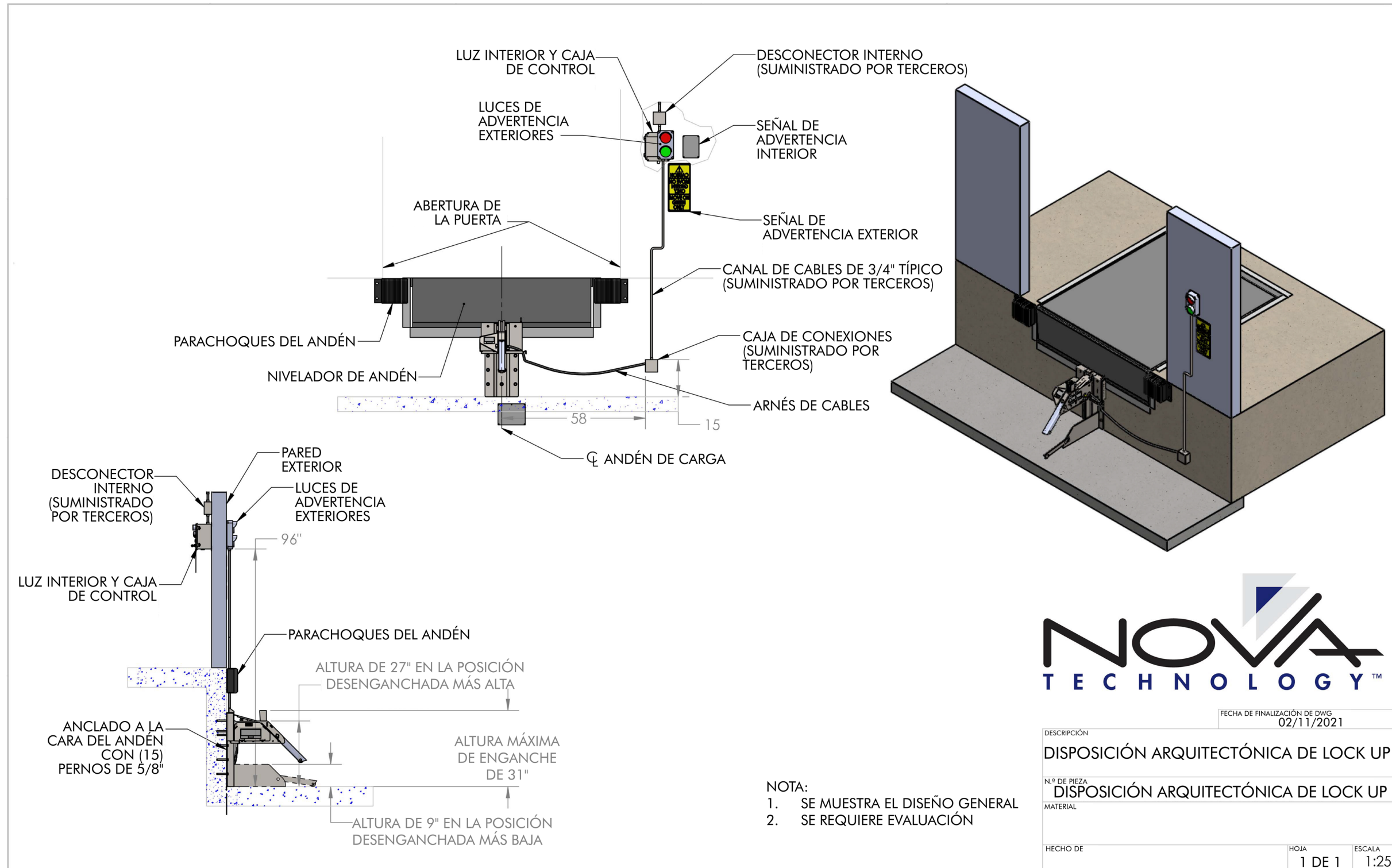


NOVA LOCK-UP™

PLANO ARQUITECTÓNICO



NOTA:
 1. SE MUESTRA EL DISEÑO GENERAL
 2. SE REQUIERE EVALUACIÓN



FECHA DE FINALIZACIÓN DE DWG		02/11/2021
DESCRIPCIÓN	DISPOSICIÓN ARQUITECTÓNICA DE LOCK UP	
N.º DE PIEZA	DISPOSICIÓN ARQUITECTÓNICA DE LOCK UP	
MATERIAL		
HECHO DE	HOJA	ESCALA
	1 DE 1	1:25

NOVA LOCK-UP™



1 – BARRERA VERTICAL
2 – CONJUNTO DE GUÍA DE RODILLOS
3 – CONJUNTO DE CARRO

4 – EXTENSIÓN DE PENDIENTE
5 – PLACA DE MONTAJE DE RESORTE
6 – CONJUNTO DE RODILLO


CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

- La barrera vertical asegura contenedores intermodales, remolques estándar y configuraciones de RIG con placas de cubierta y obstrucciones
- El motor de engranajes exclusivamente diseñado opera con corriente eléctrica solo cuando se engancha o desengancha la barrera vertical con la RIG, lo que permite una operación más confiable
- La extensión de pendiente de rodillo se desplaza sin esfuerzo sobre el pavimento
- Más de 38 000 libras de fuerza de restricción
- Paquete de comunicación de luces LED internas y externas
- Señalización interior y exterior
- Carro de perfil bajo con un rango de enganche de 9 a 31 pulgadas
- La guía y la carcasa con recubrimiento de zinc proporcionan alta resistencia a la corrosión
- La pausa/anulación estándar está protegida por contraseña para uso exclusivo del personal autorizado
- El sistema de activación patentado asegura el acoplamiento RIG/barrera, incluso cuando se pierde la energía eléctrica
- El sensor RIG incluido notifica al asistente del andén la presencia de un remolque y alerta si el remolque no se ha asegurado correctamente

CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

- Caja de control combinada IntelliDock
- Poste de andén abierto para caja de control
- Extensión de pendiente articulada
- Soportes y placas
- Interbloqueo de luz verde con nivelador o puerta



 **ADVERTENCIA:** Riesgo de cáncer y daño reproductivo-www.P65Warnings.ca.gov