

GANCHO DE TRIPLE RANGO NOVA

LOCK & LOAD

DISEÑO REDISEÑADO DEL GANCHO DE RETENEDOR DE VEHÍCULOS



Diseñado para asegurar barras RIG pentagonales



Engancha barras RIG reforzadas con placas centrales verticales de 4 1/2 pulgadas



Asegura remolques estándar y cualquier vehículo con una barra RIG abierta

El gancho de triple rango patentado de NOVA está diseñado específicamente para asegurar las nuevas barras de protección contra impactos traseros (RIG) que son pentagonales o que tienen una placa central vertical de 4 1/2 in, junto con barras RIG rectangulares estándar. El gancho está inclinado hacia arriba para garantizar un enganche continuo durante la flotación del remolque o cualquier movimiento de camión incluso después de impactos repetidos. El diseño único de tres puntos fija de manera segura las RIG mientras el gancho está a diferentes alturas, lo que ofrece una protección excepcional en el andén y supera el rendimiento de todos los demás ganchos giratorios estándar.

- Diseñado para asegurar barras RIG pentagonales
- Engancha barras RIG reforzadas con placas centrales verticales de 4 1/2 pulgadas
- Asegura remolques estándar y cualquier vehículo con una barra RIG abierta
- El gancho está inclinado hacia arriba y rota para aumentar el enganche si entra en contacto con la RIG cuando el remolque se desplaza durante la carga y descarga

ENGANCHA PLACAS CENTRALES VERTICALES

En lugar de una púa tradicional, el gancho de triple rango tiene una superficie alargada para capturar RIG con placas centrales planas de 4 1/2 in.

ASEGURA BARRAS RIG PENTAGONALES

La superficie interior multifacética del gancho proporciona múltiples zonas de captura de RIG para RIG estándar, pentagonales y reforzadas.

ELIMINA LA DETECCIÓN NEGATIVA FALSA DE LA BARRA RIG

Un vástago del gancho elevado mantiene el enganche y elimina la detección negativa falsa de la barra RIG por los espacios generados por el rebote del carro.

